

**Nome:** Luís Manuel Madureira de Almeida

**Data de Nascimento:** 26 de janeiro de 1984

**Email:** LMMAL@SAPO.PT

### Habilitações Académicas

Mestrado Integrado em Engenharia Civil – Instituto Superior Técnico, Univ. Técnica de Lisboa

Mestrado em BIM Infraestruturas Ferroviárias – RF AECO, Sevilha

### Formação Complementar

Pós-Graduação em Gestão de Empresas

Pós-Graduação em Gestão de Organizações de Economia Social

Pós-Graduação em Gestão da Formação

Gestão Orçamental para Entidades do Terceiro Setor

Curso Project Management

Curso Especialização Alta Velocidade, Segurança Ferroviária e Infraestruturas Ferroviárias

Gestão de Segurança Desportiva

### Cargos que desempenha

Vereador em regime de não permanência Câmara Municipal de Alijó

Membro Conselho Geral Agrupamento Escolas D. Sancho II

Presidente da Direção da Associação Vale d'Ouro

### Experiência Pessoal e Profissional

2008 – Atualidade | Engenheiro Civil – Direção/Coordenação de Projeto Ferroviário, Rodoviário e Espaço Público (NRV – Norvia). Desde 2021 Diretor da Divisão de Ferrovia no Departamento Transportes

- Linha de Alta Velocidade Lisboa/Porto – Lote A: Oiã/Porto
- Proposta de corredor Linha Alta Velocidade Porto – Zamora (via Trás-os-Montes)
- Quadruplicação da Linha de Cintura (Lisboa)
- Modernização da Ligação Ferroviária entre Sines e a Linha do Sul
- Eletrificação da Linha do Algarve (Faro – Vila Real de Santo António)
- Linha Alta Velocidade Ferroviária: Eixo Lisboa–Madrid, troço Poceirão–Caia
- Subconcessões Rodoviárias: Algarve Litoral, Pinhal Interior, Baixo Alentejo, Pinhal Interior, Douro Interior (IC5), Centro
- Modernização de eixos rodoviários em Moçambique, Cabo Verde, Senegal e Angola
- Empreitada de Execução de troços da rede estruturante de ciclovias de Cascais
- Avenida 25 de Abril e Rotunda Francisco Sá Carneiro, Cascais
- Programa “Uma praça em cada Bairro” – Lisboa

Formador / Gestor de Formação (certificado n.º F602559/2013 pelo IEFP)

Membro Especialista Ordem dos Engenheiros n.º 61087

### Publicações (principais)

“O trinómio da interioridade, mobilidade e conectividade no sentido do desenvolvimento territorial: mudança de paradigma – O caso da Linha de Alta Velocidade Porto/Madrid via Trás-os-Montes e Castilla y León; ALMEIDA, Luís et al; Conferências Trás-os-Montes na Rota da Engenharia; Ordem dos Engenheiros; Vila Real, Fevereiro 2025

Um Novo Paradigma de Mobilidade Sustentável – Corredor Ferroviário de Alta Velocidade Porto/Madrid via Trás-os-Montes e Castilla y León; ALMEIDA, Luís et al; CIM Terras Trás-os-Montes/Ministério das Infraestruturas, Bragança, Julho 2025

“Towards to an efficient iberian high-speed railway network – The portuguese international North Corridor Case”; AROSO, Alberto; ROCHA, Kátia; PEREIRA, Cláudio; ALMEIDA, Luís; UIC High-speed Congress; UIC 2023

“Design of alignments in shared railway corridors – The Northern Portuguese International Corridor”; PEREIRA, Cláudio; AROSO, Alberto; ROCHA, Kátia; ALMEIDA, Luís; UIC High-speed Congress; UIC 2023

“A importância do comboio em tempos de crise climática – a Linha de Alta Velocidade de Trás-os-Montes”; Comunicação na Conferência “Entrelinhas” – Valongo; Agosto 2022

“A Linha do Douro: infraestrutura impulsionadora de coesão e desenvolvimento regional”; D.M.Pinto, H. Pina, J.P.Martins, Luís Almeida; A Geografia na Construção de Territórios Sustentáveis; 4.º Encontro Internacional do CEGOT; Outubro 2022

“A Influência da performance de uma infraestrutura ferroviária na competitividade do modo ferroviário: o caso da Rede Ferroviária Nacional”; ALMEIDA, Luís; Reflexão técnica no âmbito do curso de Infraestruturas Ferroviárias – 1.ª Edição da Ordem dos Engenheiros; Abril 2021

“Plano de Recuperação e Resiliência”; ALMEIDA, Luís; Participação na discussão pública em representação da Associação Vale d’Ouro; Fevereiro 2021

“Acordo de Parceria Portugal 2030 – Promover a convergência de Portugal com a União Europeia, assegurando a coesão territorial e social.” ALMEIDA, Luís; Participação na discussão pública em representação da Associação Vale d’Ouro; Novembro 2021